



*Parlamentul României*

*Senat*

*Comisia Economica*

București 11.01.2001  
Nr. XII/61

**R A P O R T**  
**la proiectul de lege pentru aprobarea**  
**Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.271/2000 privind regimul**  
**activitatilor de transport, comercializare si recuperare a**  
**titeiului, gazolinei, condensatului si etanului lichid**

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 404/27.12.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege, analiza care s-a facut in sedinta din data de 11 ianuarie 2001 impreuna cu specialistii din Ministerul Industriei si Resurselor, precum si din Agentia Nationala de Resurse Minerale.

In cursul dezbaterilor au rezultat urmatoarele aspecte principale:

In Romania, transportul titeiului indigen, al celui din import si al gazolinei se face de catre unitatea specializata S.C. CONPET S.A. si, conform Legii petrolului nr.134/1995, exploatarea acestui sistem este supusa reglementarilor Agentiei Nationale de Resurse Minerale, autoritatea competenta a statului.

Aceasta societate s-a confruntat in ultimii 10 ani cu fenomenul infractional, constand in furtul produselor din conducte si vagoane cisterna C.F. Cu toate masurile luate prin angajarea unei firme specializate de paza (S.C. BIDEPA S.R.L – Bucuresti) si a unei colaborari foarte stranse cu organele de politie, in anul 1999 fenomenul a luat o amploare fara precedent, ajungandu-se la 290 de spargerii intentionate pe teritoriile celor 23 de judete strabatute de conductele societatii. Perforarea conductelor conduce la pierderea de produse, o parte sustrasa si o parte care se scurge pe terenuri, in apele de suprafata si in apele subterane, provocandu-le o grava poluare cu efecte negative, alarmante sub aspect economic, social si ecologic, existand deja numeroase cazuri pe teritoriul tarii, unde, datorita poluarii apelor subterane, multe asezari rurale si urbane au ramas fara apa potabila.

In anul 1999 s-au pierdut datorita furturilor circa 1391 tone de titei import, 1519 tone de titei indigen si 2555 tone de gazolina, in valoare totala de 15,49 miliarde lei. In acelasi an s-a cheltuit pentru depoluare suma de 9,7 miliarde lei, iar proprietarilor terenurilor afectate li s-a achitat suma de 950 de milioane de lei pentru recolta compromisa. Multe asezari rurale si urbane nu mai au apa potabila,

cum sunt cele din zonele Constanta, Ploiesti, Braila si Buzau, dezastrele ecologice putand deveni ireversibile, afectand grav si pe termen lung nu numai mediul inconjurator, ci si posibilitatea unei dezvoltari social-economice sanatoase.

Daca curatirea solului este posibila, nu acelasi lucru se intampla cu subsolul, pentru care metodele practicate pe plan mondial au timp de operare de aproximativ 3 ani si cheltuieli variind intre 500.000 si 1.000.000 USD pentru 1 ha.

In judetul Prahova sunt inregistrate la Registrul Comertului peste 2500 de firme care au in domeniul de activitate si comercializarea produselor petroliere. Se apreciaza ca la nivelul tarii sunt cateva zeci de mii (probabil mai numeroase in judetele strabatute de conductele S.C. Conpet si S.C. Petrotrans) si sub acoperirea statutului de functionare incalca Legea petrolului fura din conducte si comercializeaza in rafinarii sau la terti aceste materii prime, fara a fi intrebatii de provenienta lor.

Mii de tone de titei si gazolina sustrate din conducte se pot introduce fara forme in rafinarii, procesate, iar produsele finite pot fi comercializate la negru, dezvoltandu-se in acest fel economia subterna.

Dupa cum se stie, cu toate eforturile facute de Conpet, Petrotrans si de organele de politie, faptele nu au putut fi stopate, dimpotriva, in ultimele luni s-au amplificat, organele de politie si personalul de paza nemaiputand face fata situatiei.

Patronii unor astfel de S.R.L.-uri au dotari impresionante, constand in autocisterne de provenienta straina, automobile de insotire, iar echipajele comunica prin telefoane mobile.

Pentru a stopa fenomenul de spargere a conductelor, este stringent necesar ca titeiul si gazolina, substante minerale ce apartin statului, sa nu mai poata fi transportate si comercializate, fara un regim special de facturare, constand in obligarea agentilor economici de a utiliza facturi si avize de insotire ale marfii tiparite de Regia Autonoma "Imprimeria Nationala" utilizandu-se hartii, cerneluri speciale si alte elemente de siguranta.

Mentionam ca exista avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar legea are caracter de lege ordinara.

Fata de cele aratate mai sus, propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fara modificari, in forma trimisa de Guvern.

**PRESEDINTE**

**Dan Mircea POPESCU**



**SECRETAR**

**Dorel Constantin ONACA**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Dorel Constantin Onaca.